

就俄罗斯客机失事

习近平向俄罗斯总统普京致慰问电

新华社北京7月24日电 7月24日,国家主席习近平就俄罗斯客机失事造成重大人员伤亡向俄罗

斯总统普京致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国一架客机在俄罗斯阿穆尔州失事,造成重

大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问。

着力建设崇德向善的文明城市

——深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评

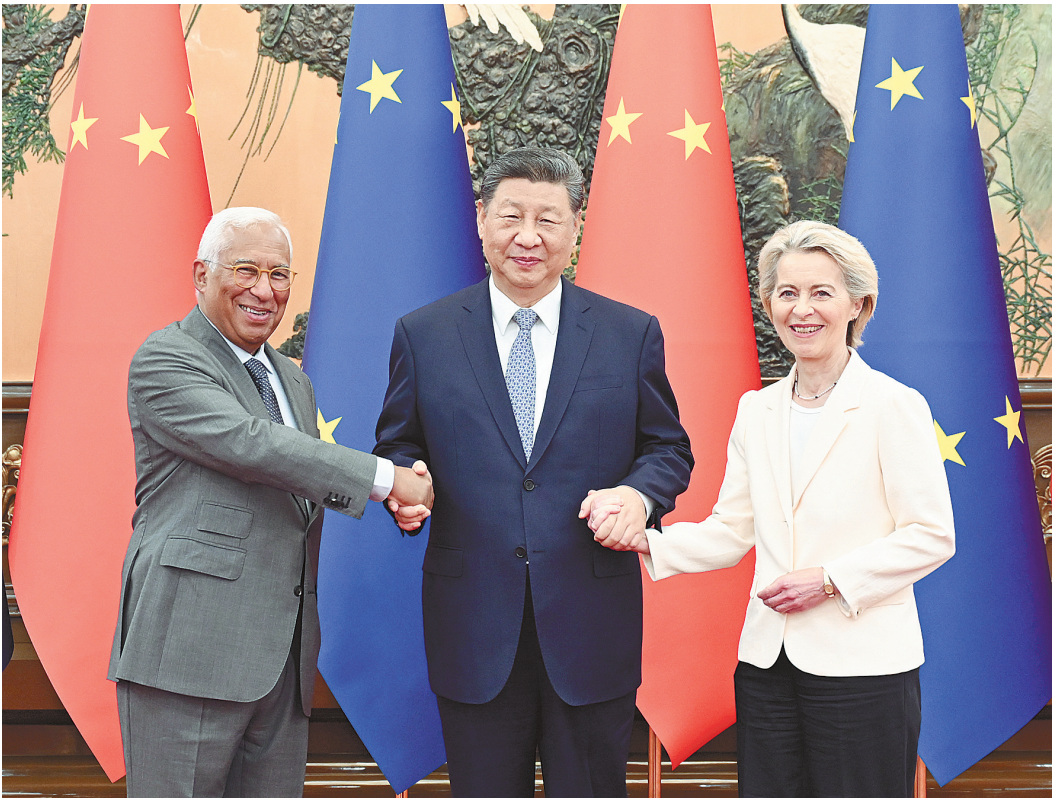
—详见3版—

习近平会见欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京7月24日电(记者马卓言、许可)7月24日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华举行第二十五次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席科斯塔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出,中欧建交50年来,交流合作成果丰硕,既成就彼此又惠及世界,其中的重要经验和启示就是相互尊重、求同存异、开放合作、互利共赢。这也是中欧关系未来发展应该坚持的重要原则和努力方向。今年是中欧建交50周年和联合国成立80周年,中欧关系又站在一个关键历史节点。中欧都是主张多边主义、倡导开放合作的建设性力量,国际形势越是严峻复杂,中欧就越要加强沟通、增进互信、深化合作。面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势,中欧领导人应再次展现远见和担当,作出符合人民期待、经得起历史检验的战略抉择,牢牢把握中欧关系发展的正确方向,努力开辟中欧关系更加光明的下一个50年,为世界提供更多稳定性和确定性。

习近平就中欧关系未来发展提出三点主张。一是坚持相互尊重,巩固伙伴关系定位。中国是热爱和平的国家,主张和谐、包容、合作、共赢。如果用西方走过



七月二十四日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见欧洲理事会主席科斯塔和欧盟委员会主席冯德莱恩。新华社记者 谢环驰 摄

的路来衡量中国,对中国的认知就会失之偏颇。中欧历史文化和道路制度、发展阶段的确不同,但这种差异过去没有成为中欧建交

和关系发展的障碍,今后也不应该阻碍双方关系发展。当前欧洲面临的挑战不是来自中国。中欧之间没有根本利害冲突和地缘政

治矛盾,合作大于竞争、共识多于分歧的基本面和主基调没有变。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中欧关系,(下转3版)

郝鹏王新伟会见宝马集团董事默特尔一行

辽宁日报讯 记者方亮 王奇报道 7月24日,省委书记、省人大常委会主任郝鹏,省委副书记、省长王新伟在沈阳会见宝马集团董事默特尔一行。华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩、宝马集团金融服务美洲区总裁兼首席执行官宝思齐参加会见。

郝鹏、王新伟代表省委、省政府对默特尔一行表示欢迎。郝鹏说,今年5月,习近平主席同默茨总理通电话时指出,中德双方要继续做大汽车等传统领域合作存量。这为我们双方进一步深化合作指明了方向。近年来,宝马集团与辽宁的合作不断深入,2010年以来宝马集团累计投资超1100亿元,沈阳已成为宝马全球最大的生产基地和重要的新能源汽车中心,宝马与辽宁的合作成为中德两国

务实合作的典范之一。今年4月,默特尔董事来辽与我们在新车型引入、绿色转型发展等方面达成了多项共识,时隔三个多月再次专程来辽推动合作,见证宝马集团在辽成立首家绿电合资公司,体现了宝马集团看好中国、看好辽宁的坚定信心,将有力推动我们双方的合作再上新台阶。华晨宝马总裁兼首席执行官戴鹤轩博士2016年到辽宁工作以来,推动里达工厂、第六代动力电池等一批大项目落地,带领华晨宝马不断发展壮大,在他即将赴宝马集团总部任职之际,我们对戴鹤轩博士所作出的贡献表示感谢,同时对接任的宝思齐女士表示欢迎,相信在宝思齐女士的带领下,华晨宝马将在现有基础上取得新的更大发展。当前,辽宁正在深入实施全面振兴新突破三年行动,

辽沈大地处处展现出勃勃生机。希望宝马集团进一步巩固深化与辽宁的务实合作,加大市场开拓力度,积极推动稳产增产,加快大东生产基地升级改造,力争“新世代”车型早日在沈阳投产,带动更多上下游企业落户辽宁,取得更多互利共赢的硕果。我们将持续优化营商环境,全力做好服务保障,为包括宝马集团在内的各类企业在辽投资发展创造更好条件。

默特尔感谢辽宁对宝马集团的大力支持。他说,宝马集团与辽宁合作20余年来,持续加大投入,沈阳生产基地已成为在德国之外规模最大的投资,双方的合作成为中德两国经贸合作互利共赢的成功范例。近年来,辽宁经济社会发展取得的成绩令人振奋,每次来都被辽宁日新月异的变化和开放创

新的活力所感染,我们坚定看好辽宁全面振兴的美好未来。宝马将坚定不移深化在华发展战略,大力推进“电动化、数字化、循环永续”战略,秉持更创新、更可持续、更本土化,进一步深耕辽宁,与辽宁结伴同行、共创未来。

戴鹤轩表示,华晨宝马跨越式发展的历程,是辽宁振兴发展的一个缩影。我对辽宁全面振兴的未来充满信心,将继续关注辽宁、支持辽宁。

宝思齐表示,华晨宝马的成功离不开辽宁雄厚的产业基础、良好的发展环境。华晨宝马将与辽宁进一步紧密合作,实现更高水平的互利共赢。

宝马集团总法律顾问安德波、省及沈阳市领导姜有为、霍步刚、单义、吕志成参加会见。

技术援疆让天山脚下鱼腾虾跃

本报记者 朱琳 姜姗

援疆8个月,营口市海洋与渔业发展服务中心高级工程师卢伟的脚步从未停歇;他牵头拿下乌苏市首张水产苗种生产许可证,为乌苏水产苗种审批工作提供示范样本;通过技术指导,使养殖场鱼苗成活率提高30%,为企业增收、濒危鱼类保护奠定基础;他走遍乌苏所有中小水库,摸清水面“家底”,引导乡亲们科学养殖,增产增收……看得见的变化在乌苏大地悄然发生。

7月18日,记者跟随辽宁省新闻媒体赴塔城地区采访交流团队来到乌苏市鸿米农业有限责任公司。工厂化循环水育苗孵化车间里,卢伟正在评估鱼苗长势,进行技术指导。

为恢复奎屯河流域乌苏市甘家湖段生物资源、扩大濒危鱼类种群数量,公司2023年开始尝试养殖准噶尔雅罗鱼。准噶尔雅罗鱼为新疆特有物种,2019年被列为新疆一级保护水生野生动物。由于缺乏技术和经验,公司在露天坑塘繁育的鱼苗成活率只有20%—30%,这可愁坏了公司负责人。正是卢伟的到来,为这家企业的养殖难题带



卢伟正在查看鱼苗长势,进行技术指导。

姜姗 摄

来了转机。乌苏市农业农村局了解情况后,组织援疆专业技术人员开展了定点帮扶。作为营口对口援疆水产养殖专业第一人,卢伟不仅帮助企业顺利取得乌苏市审批的第一张水产苗种生产许可证,还经常深入企业指导。卢伟说:“再过俩月是鱼

苗繁育关键期,到时候我就直接住这儿,随时盯着。”

在卢伟的指导下,企业今年4月以来,通过增加附着基、合理控制水温、投喂动物性饵料等措施,使准噶尔雅罗鱼成活率提高30%,达到50%以上。7

月初,由卢伟指导建设的工厂化循环水育苗孵化车间投入使用,准噶尔雅罗鱼亲鱼集体由露天坑塘搬入室内“标间”。这里安装了微滤机、电加热器、增氧机等设施设备,可为鱼苗提供稳定、优质的生长环境,预计年底总繁育量达10万尾。

公司负责人刘文辉从水里捞起几条鱼向记者展示,他笑着说:“现在新疆只有我们一家获准人工繁育准噶尔雅罗鱼,预计经过3代繁育后,就可以将它商品化,到时肯定能卖个好价钱。”

有了营口专家的指导,刘文辉对未来发展充满信心。走出工厂化循环水育苗孵化车间,他指着正在施工的场地说:“今年7月我们又投资了200多万元,建设1800多平方米鱼苗繁育暖棚,秋季就能完工。”

水产养殖是乌苏市的薄弱产业,为了利用有限的养殖水面提高养殖收益,(下转2版)



塑馆的手工艺品造型别致,尽显地域民俗特色;营口辽河老街非遗馆内,满族民间刺绣技艺精湛,传统风车承载文化脉络;营口大酱园传承百年酿造工艺,老世兴银楼以传统银器工艺融合现代审美,老手艺焕发新商机;营茶的传统茶香与老街咖啡的醇厚交织,成为“老记忆”与“新体验”和谐共生的生动注脚。此次新华社直播,不仅让观众沉浸式触摸到营口辽河老街沉淀百年的历史肌理,更生动铺展了这条百年老街“在守护中焕彩、在传承中破圈”的路径。从承载商埠繁华的岁月印记,到铺展文旅融合的活力画卷,营口辽河老街正以独有的姿态,成为营口向全国递出的一张兼具历史厚度与时代温度的城市名片。

导读

大篷车点亮夏夜

—详见7版—

带电作业岗 女性“特种兵”

—详见9版—