

引言

当凄厉的防空警报声划破长空，九一八事变这一屈辱的历史涌上全体中国人的心头。警钟长鸣，为的是前事不忘、珍爱和平；铭记历史，为的是发愤图强、继往开来。

九一八事变纪念日到来之际，我市许多单位、团体、个人以各种形式开展爱国主义教育。本报记者对此进行了深入采访。



位于盖州市的炮楼山日军碉堡。



市历史学会会员在炮楼山日军碉堡实地调研。

勿忘国耻 开创未来

一座旧碉堡 现存盖州城

本报记者 崔薇薇

在盖州市西城街道办事处辖区的绣龙森林公园内，隐匿着一座抗日战争时期日军修筑的碉堡。它建于上世纪30年代，日本侵略者妄图通过这一军事工事，牢牢控制当时的盖平县，将这片土地彻底沦为他们的殖民地。如今，这座碉堡依然存在，成为营口地区一处保存相对完好的日本侵华罪证。

绣龙公园位于盖州市红旗大街道北，公园入口处，全国政协原副主席李贵鲜题写的“绣龙森林公园”几个大字刚劲有力。记者随市历史学会部分会员走进公园，广场北侧便是海拔120米的炮楼山，是盖州城内的一处制高点。初秋，丝丝凉意悄然袭来，山林依旧郁郁葱葱。沿着蜿蜒的林间小路一路攀登来到山顶，日军碉堡赫然映入眼帘。

据我市历史学者阎海介绍，该碉堡

是在前不久的第四次全国文物普查时发现的。碉堡呈圆柱形，红砖砌筑而成，外面包裹水泥，直径3米，地上部分高1.7米，室内高1.9米。碉堡周身开设了6个正方形窗孔，黑洞洞的，显示着当年的恐怖与血腥。碉堡北侧有一座拱形小门，连接着半地下防御工事。西北角还设有一个小通气口，内径宽0.3米、长0.2米。整座军事工事长7米、宽3米。

站在炮楼山巅远眺，盖州城全貌尽收眼底。山脚下的西北方向，便是原南满铁路盖平站（今盖州火车站）。侵略者妄图凭借这座碉堡，掌控交通命脉，遏制当地局势。

时光匆匆流逝，这座碉堡依然存在。它不仅是日军侵华的铁证，更是我们铭记历史的博物馆、纪念碑。时刻提醒我们：团结、智慧和坚韧，才是中国人最强大的武器。



志愿者在“九·一八”历史博物馆参观。

一座博物馆 激励后来人

本报记者 孙文茹

9月14日，营口市站前慈善志愿服务队组织20余名志愿者前往沈阳“九·一八”历史博物馆，开展“铭记历史 砥砺前行”主题活动。

走进博物馆，厚重的历史气息扑面而来。随着讲解员细致的讲解，一幅幅泛黄的老照片、一件件饱经沧桑的文物、一个个还原历史场景的展区……将大家带回腥风血

雨、山河破碎的年代。志愿者们神情肃穆，有的驻足凝视展品，有的认真记录讲解内容。“看到当年日军侵略的罪证，想想如今国家的强大，更明白和平来之不易。”志愿者赵芳感慨道。志愿者们何心然难掩激动：“以前在课本里学过九一八事变，今天亲眼看到这些实物，才真正感受到先辈们抗争的艰难。我一

定好好读书，将来为国家作贡献。”

返程途中，志愿者们进行了一场历史知识问答赛。大家热情高涨、踊跃抢答，有的快速回忆知识点，有的小声交流讨论，在你问我答的互动中回顾历史细节，巩固学习成果。大家表示，这种“边走边学、边答边悟”的形式，让历史知识变得生动鲜活，更让“铭记历史 珍爱和平”的信念深深扎根心底。

活动结束后，青少年志愿者们纷纷写下参观感受。站前区健康小学五年三班何心然同学写道：“站在巨大的残历碑下，凝视着‘1931年9月18日’这刻骨铭心的文字，它无声地诉说着那段中华民族的惨痛历史，我的心情无比沉重。”站前区红旗小学教育集团五年一班魏铂舫同学写道：“展区里，流离失所的难民照片、惨遭杀害的同胞遗骸……让周围的空气都凝结着悲痛。循环播放的《松花江上》《义勇军进行曲》，字字泣血、句句铿锵，更让我读懂了歌曲背后蕴藏的不屈精神与无尽可能。”市第十七中学九年十一班丁俊熙同学写道：“走出博物馆，看着街道上人来人往，我的内心多了一份坚定。这次参观，不仅是一次历史的回望，更是一次精神的洗礼，吾辈绝不会让历史重现！”

一块军马碑 佐证屈辱史

本报记者 丁海林

九一八事变纪念日到来之际，市历史学会向市博物馆捐赠文物“马碑”，有力佐证了日本关东军“大石桥守备队”的侵略历史。

该碑为立方体，石质，高75厘米、宽26厘米、厚14厘米。碑体正面碑文为“军岳号之冢”，背面铭文为“昭和二年二月十二日鼻疽依杀”“大石桥守备队乘马者一同”等字样。

经沈阳“九·一八”历史博物馆文物专家和营口历史研究学者对碑文的解读得知，这是日军为一匹死掉的军马所立的墓碑，“军岳号”是马的名称。“昭和二年”为公元1927年，“大石桥守备队”是“日本关东军独立守备队大石桥第三大队”的简称。日本通过1905年《朴茨茅斯条约》获得南满铁路权益后，大石桥成为“满铁附属地”核心节点之一。随后，日寇又以保护铁路及附属地日本居民安全为由，分期分批派遣武装部队进驻南满铁路沿线，名曰“关东军独立守备队”。大石桥守备队最初于1907年派驻，驻地为民马工厂，番号八三四部队。人数最初30余人，之后逐年增多。1931年九一八事变后，人数迅速增至200余人，最多时达500余人，成为日寇在南满的主要武装力量之一。

“鼻疽依（因字迹模糊，这个字不确定）杀”，大概意思是这匹马因得了鼻疽病而死。另外，由于当时军马很稀缺，所以，日军很多人分乘同一匹马，故出现“乘马者一同”字样。

今年4月，市历史学会会员在文物市场发现了这块墓碑。当了解到大石桥守备队旧址就在大石桥市蟠龙山附近，现已不复存在，而这块碑是大石桥守备队曾经存在的实物铁证后，市历史学会便出资购买下来，并无偿捐赠给市博物馆。

市历史学会会长袁晓明说，经查阅史料得知，当年约有1.7万名中国劳工在大石桥市铁矿被日本侵略者奴役致死，尸体被随意丢弃，成了大石桥市虎石沟万人坑内的累累白骨。日本侵略者从不理会中国人的死活，却大费气力给一匹死去的军马立碑。这块“马碑”，再一次佐证了日本侵略者的凶狠与残忍。



韩晓东（右）在民兴河畔接受记者采访。

一条民兴河 润泽新家园

本报记者 赵 颖

9月16日，记者来到民兴河公园。站在木制曲廊远眺水面，民兴河宛如一条玉带，曲折蜿蜒。芦苇在微风中摇曳，海鸥不时掠过水面；岸边，四座石刻雕塑静静矗立，诉说着城市的百年变迁；不远处的带状公园里，网球场、篮球场上传来阵阵欢声笑语……很难想象，这条承载着营口市今天幸福生活的景观河、生态河，曾是流淌着血泪的“奉仕河”。

据原市史志办主任韩晓东介

绍，1943年日本侵略者占领营口期间，强迫中国劳工以“勤劳奉仕”之名开凿人工河，最初命名为“奉仕河”，每一寸河道都浸透了营口人民的苦难与血汗。1948年营口解放后，对这条河进行重新扩建，赋予其“民业兴旺”的美好寓意，正式更名为“民兴河”。

此后数十年间，民兴河承担起城区与农村的排水、排灌功能。1982年再度扩建，1986年机械清淤。2009年，市委、市政府将民兴

河改造工程纳入“五大惠民工程”。2015年，我市开始对民兴河黑臭水体进行治理。经过数年努力，民兴河呈现出“水清岸绿、鱼翔浅底”的生态美景。2019年，我市成功申报全国第三批黑臭水体治理示范市，获得国家专项补助资金3亿元。

借助示范市政策与资金支持，民兴河的提升改造更进一步。我市重点对民兴河（庄林路—得胜路）进行升级，修复改造5700米河道及南北河岸平均宽度60米范围内的河道环境、两岸景观与水利设施；改造清华路（青花大街—原民兴河路）西侧绿地，改造长度1380米、改造面积15.7万平方米。如今，每到夜晚，民兴河两岸灯光亮起，光影与河水交相辉映，成为市民夜游的好去处。

民兴河的改造不仅体现了“生态美”，更注入了“人文魂”。民兴河公园内，四座石刻雕塑墙，成为展现营口历史的“立体教科书”。公园健身区域，网球场、篮球场、乒乓球场一应俱全，单双杠、漫步机等健身器械数量充足。“这里环境好、场地宽，早晚都有很多人来锻炼，周末还有市民在此搭帐篷、聚餐，特别热闹！”家住附近的王女士笑着告诉记者，民兴河已成为她和家人休闲放松的“后花园”。

韩晓东说：“从‘奉仕河’到‘民兴河’，变的不只是名字，更是从屈辱到幸福的跨越。”



“马碑”的正、背面。