

烽火中营口的不屈抗争（一）

王 辉

第一章 甲午激战西炮台

中国近代史写满了屈辱和伤痛。地处东北的营口从甲午战争至九一八事变，三次被日寇侵占，山河破碎、经济凋敝、民不聊生。

1861年，营口对外开埠，对中国近代史产生深远影响的“洋务运动”也始于这一年。洋务运动期间修筑的西炮台从诞生那天起，即坚守于此。

如今的西炮台已成为遗址。最初对其进行破坏的，就是在甲午战争中侵入营口的日军。

动荡的清末，辽河大平原南端，河与海连接的辽东湾东岸，一眼望不到尽头的芦苇荡里，强壮的汉子们和着劳动号子，正在填地筑台。他们是当年驻守营口的清军，负责修筑守卫东北门户的大型海防工程——营口大炮台（今营口西炮台）。

1882年，守卫海疆的堡垒开始修筑。至1886年，这座依靠黄土、粗砂、白灰和黑土灌浆铸就的坚固堡垒，犹如一只紧握的拳头，时刻准备给来犯的敌寇狠狠一击。

炮台的环形台体直面大海，拱卫着要塞，采用灌浆板筑造的炮台足以抵御洋枪洋炮的攻击，飞来的炮弹只能留下一个点痕，避免了砖石筑炮台遭到轰击时残砖碎石飞溅对守军的危害。从此，营口的海岸向来犯的强盗树起了屏障。

西炮台整体建筑包括：炮台、护台壕沟、城墙、城门、影壁墙、蓄水池、水洞、吊桥、军械库、火药库和兵营等，占地面积约6万平方米。炮台共有3座，一大二小呈品字形布局，形制相同，大炮台居中，也是制高点，2座小炮台分列两侧，3条马道从台顶直通兵营。台顶周围筑有矮墙，墙下是密置的暗炮眼8孔，面向大海，与3座台顶火炮构成交叉火力网，可以有效地控制海面 and 滩涂射程内的区域。

炮台因位于营口市区的西部，俗称“西炮台”，其原名为“营口大炮台”，这个名字是向清光绪帝呈报之名。

建成后的西炮台火力配置十分强大，根据《营口县志》所记可知，配备各式火炮52门，足见清政府十分重视经营这座炮台。其中花巨款购买的国外新式火炮——德国造克虏伯大炮，是可以360度旋转的钢铁后膛速射大炮。德国在19世纪中叶曾依靠该炮的威力，先后战胜了奥地利和法国。

克虏伯大炮的名声在近代世界上几乎是尽人皆知，而在中国的名气更大。当时，旅顺鸡冠山、威海刘公岛及厦门胡里山等中国沿海炮台，都有克虏伯大炮的身姿。西炮台安放的克虏伯大炮，射程完全能覆盖当时营口水道的入海口、商埠，甚至能远及市区东部的崔家席坊村。

依靠洋务运动发展起来的近代军工业，也为当时的军事要塞提供了武器装备。江南制造总局自制的最新式火炮，快速装备到了西炮台，还配备有清军的水雷营。非常注重西炮台布防的清政府，全力对作为东北经济金融的中心和门户的营口进行防卫。

日本在发动侵略战争之前，曾派出“探子”刺探情报。这些情报人员或以经商为由头，或以游览为幌子，获取了大量的军事情报。摆在辽河口入海口岸畔的西炮台，成为日本探子“关注”的重点目标。从甲午战争时，日军选择从陆路、也就是西炮台的背面进攻营口来看，足以证明西炮台强大火力的威慑力量。

最早驻守营口的清军创建于同治五年（1866年），隶属驻营口的奉锦山海关兵备道节制，称“道标营”。晚清时，因使用洋枪训练军队，故称“练军”或“洋枪队”，光绪六年（1880年），盛京练军正式编成3000人的“奉字军”，分为前、后、左、右、中、步六个营，由左宝贵统领。

光绪七年（1881年），时任营口道台的续昌奏请清廷准在辽河口入海口左岸修建炮台（今营口西炮台）的时候，道标营的旗兵已在这里度过了15年时光。此时，官兵已老弱，难以担起保卫海防的重任，故而决定将道标营的旗兵遣返原籍，由盛京将军派前营管带（相当于



练军营官兵。

现在部队的营长）马筱昌率练军250余人来营口驻防，同时兼修炮台。当年秋天，又派清军前营步队管带乔干臣接替马筱昌。

乔干臣来到营口后，发现修建的炮台工程量很大，需用大量人力，但当时兵力不足。为了保证炮台的质量和修筑进度，于是奏请再增兵250人。至此，全部清军分为前、后、左、右、中、副前、副后、亲兵、骑兵九哨建制，共540人，因配备骑兵，改称“营口海防马步练军营”，简称“练军营”。参加修筑营口炮台的，还有奉军翼长左宝贵部、河南提督宋庆部。待西炮台修筑完毕后，营口练军营就驻守在此。

当时，日本为了实现侵略野心，大办军火工业，建立近代化的陆军和海军。《东条英机》一书里有这样的记述：“从军费开支占国家预算的比例，即可见其扩充军备的程度之高和步伐之快，1890年军费开支就已占国家预算的30%，1892年军费开支竟然占了国家预算的41%。日本政府的侵略野心与日俱增，整个国家犹如一部为了战争而加速运转的机器。”

对于日本这种不正常的军费增加，清政府还没有认识到战争危险正在加剧。日本明治维新前后，统治中国的清朝政权主要忙于两件事：对内剿灭太平军和捻军等农民起义，对外签订一系列的平等条约。

光绪二十年（1894年）7月25日，日本联合舰队在朝鲜牙山口外的丰岛海面偷袭中国运兵船，“高升”号运兵船被击沉。同时，日军向牙山的中国驻军进攻。日本不宣而战，挑起了蓄谋已久的侵略战争，中日甲午战争爆发。

清政府被迫采取反侵略抵抗。虽有左宝贵、邓世昌等一批顽强的将士死战到底，尽管有许多战斗场面十分激烈，却无法扭转中国被动的战局，清军退到辽东半岛。

日军制造了骇人听闻的旅顺大屠杀后，一路北侵。日军指挥官乃木希典，时为日军第二军第一师团第一旅团长。

1895年元旦，日军集结于普兰店。两天后，乃木希典指挥日军北犯盖平城（今盖州市）。驻扎在熊岳城内的清军见将被日军合围，急忙从熊岳城北撤，盖平城暴露于日军的枪口之下。

驻守盖平城的清军计有13营，约5000兵力，把守盖平城各处要隘以阻日军进犯。元月10日晨，乃木希典指挥日军向盖平城发起总攻，激烈的枪炮声不绝于耳，战斗进行得十分激烈，双方均有死伤。清军终因不敌被破城，盖平城失陷。

攻陷盖平城的日军兵临战略要地大平山，与清军展开了一场更加惨烈的山地争夺战。战斗中双方互有攻守，74岁的老将宋庆“驰驱冰雪中”在阵中力战不退，“战马三易，均被炮毙”。最终，日军在付出阵亡400余人的代价后，兵力不足的清军抵挡不住向西退守，大平山陷落，战火烧到营口城下。

清军驻营口的守军将领蒋希夷贪生怕死，未加抵抗就率其“希字军”逃到辽河北岸。一支2000人的队伍说跑就跑，根本没拿军人守土有责当回事儿。

日军敢如此嚣张，是吃准了清政府和清军的无能，尤其是两次鸦片战争的失败，完全暴露了清政府的颓势。但在洋务运动进行的35年间，清政府开设兵工厂，组建新式海军，沿海修筑炮台，一系列的军事成就，也让日军感到了军事威慑的存在。因此，对进攻西炮台不敢大意。

疯狂的日寇占领营口后，准备向驻守西炮台的清军发起进攻，欲占领这处军事要塞。在乃木希典指挥下，1895年3月6日中午过后，日军向营口西炮台发动猛烈进攻。

炮台里的清军在管带乔干臣的率领下，调转炮口，对日军给予炮击，拼死守台，爆发了顽强抵抗日军入侵的战斗。同时，埋在炮台壕沟内的水雷炸死了想趁夜偷袭的日军士兵，一路上狂追清军的日军终于在西炮台前停了下来，面对顽强的炮台守军无计可施。

第二天午夜时分，狡诈的日军悄悄接近西炮台，突然向清军发起进攻，早有防备的清军官兵奋起抵抗。但由于前一天夜里下起了雨，日军趁着雨夜切断了水雷的电线，清军水雷营溃散。拂晓时分，日军接近炮台并绕至墙下，炮台守军的大炮失去威力。又经激烈的短兵相接，西炮台失陷。孤军无援的炮台守军不得不撤出战斗，退到辽河北岸。恼羞成怒的日本兵对要塞使用了尽其所能的报复手段，西炮台无可挽回地被毁掉了，这是近现代史上日寇第一次侵占营口。

日军认为，拿下营口就等于占据了军事要地，又掐住了东北地区的经济、交通命脉。因此，当甲午战争的最后一战在营口辽河北岸的田庄台结束后，日本人达到了其战略目的。

（未完待续）



1895年3月，日军占领营口之后将清军水雷营布在辽河口入口水雷起出。

历史寻踪



营口西炮台。



营口西炮台的火炮。

美孚石油公司营口大油池建设始末

王继鹏

1914年，曾有一个浩大的工程在营口辽河北岸的鸭岛开工。这个工程由中华民国外交部批准，是美国石油巨头美孚石油公司建设的大油池。那时，营口已经成为东北地区的煤油销售中心，大批煤油从这里输往东北各地。

东北煤油销售中心

创建之初，美孚石油公司就积极开拓中国市场。进入中国后不久，便在东北地区、重点是营口开始了商业经营活动。

起初，美孚石油公司采用委托代销制度，由上海商人叶澄衷作代理商，将煤油从上海运到营口，利用在营口设立的顺记分号经营。营口成为煤油转运基地，控制当时的东北市场。

1894年以后，为了打破代理商的垄断行为，美孚石油公司采用买办包销制度，在上海设立三达洋行，主要依靠买办陈亦壈推销煤油，他将油料从上海运往各地卖给中国商人，再由中国商人销售。在买办包销制体系下，营口成为美孚石油公司在东北销售煤油的中心。当时，美孚石油公司在营口设有油栈、仓库，煤油运到营口后卖给中国商人，再由中国商人运往东北各地销售。上海瑞昌成总号营口分号也曾代销过美孚洋行和德士谷洋行的油品。

到了十九世纪末，为了追逐更高的利润，美孚石油公司采用直销方式，通过已经广泛建立在中国通商口岸的油栈、油池、大型灯厂等基础设施，以及完善的运输系统，在全国各大中城市设立分公司，采用经理制的管理体制，统辖各中小城镇的经理行及代理处的经营业务，跳过代理商和包销商，直接控制包括营口在内的各大通商口岸油品的经营。

营口大油池

二十世纪初，鉴于营口在美孚石油销售体系中的重要地位，美国驻华公使就美孚洋行在营口租地建厂事宜与清政府协商。光绪三十二年（1906年）五月八日，美国驻华公使柔克义照会清政府外务部，要求办理美孚洋行在营口租地税契一事的相关事宜，公文名称为《美孚行在营口租地请咨行该省转飭地方官按近年办法由县税契由》。当年五月十一日，清政府外务部答复，称此事应由地方上报，不应由公使直接和外务部商讨，公文名称为《美孚行在营口租地应由该县报明关道税契由》。

1913年10月21日，民国外交部处理时任奉天都督张锡霖的《美孚公司在营口辽河北岸建立大油池请核办见复由》咨一件，并附有清单、图式各一纸，总共18页。10月23—24日，北洋政府外交部出具了时任外交部总长孙宝琦、次长曹汝霖，通商司司长周传经三人联合签发的照准立项批复文件。

美孚石油公司营口大油池的兴衰

美孚石油公司营口大油池项目为1913年10月批复。当时正是隆冬季节，不能破土动工，因此土建施工从1914年开始建设。美孚石油公司当时还建有办公楼、仓库、宿舍、码头、围墙等相关配套设施。时至今日，辽河北岸的老人们仍然习惯性地称那里为“油码头”。美孚洋行由一对美国夫妻经营，雇用中国人当经理和员工经营管理公司事务。

美孚石油公司为了打开煤油在中国的销路，制造了一种铁皮底座玻璃灯罩的煤油灯，取名“美孚灯”。首先在中国东北大做广告（当时中国人普遍用豆油灯做照明灯），并推出免费试用等促销活动，免费赠送了一批印有带编号的廉价煤油灯，并附带二两煤油。

很快，民众改变了使用豆油灯的习惯，美孚灯在很多大中城市打开了销路，从此，美孚灯成了每家每户必不可少的照明灯具。那时，结婚、开业、乔迁等社会活动，如果能将美孚灯作为礼品相送，是一件相当体面的事情。20世纪30年代初，美孚在华的销售系统更加庞大，煤油已经成为家居之必需品，销路极其兴旺。

九一八事变后，日本侵略者占领东北，美孚石油公司的生存环境变得艰难。1934年，伪满洲国出台石油专卖法，对美国商业利益造成巨大打击，美孚与美国国务院展开合作，力图保住其东北阵地。然而，由于多种原因，美孚石油公司于1935年被迫从东北撤出，营口的日伪当局没收了美孚石油公司的房产。

1941年太平洋战争爆发，由于美国对日本宣战，日伪当局将辽河北岸本已停业的美孚石油公司部分厂房、仓库、机械和两个油罐作为战利品拆除。1948年11月，营口解放。美孚石油公司由河北区人民政府管理，附近市民驻守。上世纪50年代后有营口造纸厂、营口制桶厂等单位先后利用此处。据《营口北方制桶设备科技有限公司厂志》记录，1953年，营口市制桶厂接管了辽河北岸美孚仓库面积830平方米，固定资产总值162500元，净值23300元。

史事钩沉