

烽火中营口的不屈抗争 (二)

王辉

第二章 日俄之战的伤痛

甲午战争，中国战败。中日《马关条约》签订后，俄国联合德、法强迫日本归还中国辽东半岛，此即“三国干涉还辽”。1900年，俄国借八国联军镇压义和团之机侵占营口。

从19世纪末到20世纪初，各帝国主义国家疯狂争夺殖民地、半殖民地和势力范围，中国是列强们掠夺的主要目标之一。俄国为了能拥有常年不冻海港，妄图吞并整个中国东北地区，主要手段之一就是修筑与之相连的铁路。

1895年4月17日，清政府在中日甲午战争失败后被迫与日本签订了丧权辱国的《马关条约》，清朝赔款数额超过日本3年财政收入总和，使中国再度陷入苦难深渊，进一步加深了殖民化。中国民族危机加重，日本却乘机崛起，但日本的崛起也冲击了英、俄等欧洲老牌帝国在远东地区争霸的原有格局。

为了阻止日本在这一地区的势力发展，俄国联合德、法两国，于《马关条约》签订后不久分别照会日本，要求其放弃辽东半岛。在三国施压下，日本被迫退让，同意放弃辽东半岛，但又向清政府索取三千万两白银的“赎辽费”。

三国干涉还辽结束后，突出了俄国在远东的作用，俄国对中国的影响开始加强，并借机另作图谋。

一年后（即1896年5月），李鸿章代表清政府赴俄国参加沙皇尼古拉二世加冕典礼。俄财政大臣维特与李鸿章密谈时，找了个“便于”对华军事援助和“利于”两国边界经济资源开发的借口，提议修建一条穿越蒙古和满洲北部通往海参崴的铁路。李鸿章最终还是与俄方签订了后来被称为《中俄御敌互相援助条约》（又称《中俄密约》）的文件。

1896年，俄国诱逼清政府接受《中俄密约》，随即索取了修筑中东铁路及其支线的特权。随后，1897年底，俄国舰队擅自闯进中国旅顺口，转过年3月，俄国用军事压力强行向中国政府“租借”旅顺、大连及其附近海域，霸占整个辽东半岛，从而在远东地区取得了梦寐以求的不冻港。

《营口县志》记：“辽海一隅，轮轨交错；电掣风驰，水陆咸若”。其中的“轮轨交错”形象地说明营口是个水陆码头，有铁路相连。

近代有两条铁路修筑到了营口，一条是沟营铁路，即沟帮子至营口河北的铁路，由中国首位铁路总工程师詹天佑负责修筑。沟营铁路又称营榆铁路，是英国政府为与俄国争夺我国东北权益，给清政府贷款修筑“京山铁路”（北京至山海关）、后由清政府筑至奉天（今沈阳）的一条支线，经沟帮子连接京奉线；另一条为中东铁路，是俄国为掠夺和侵略中国，控制远东而在我国领土上修建的铁路。1896—1903年，俄国修筑以哈尔滨为中心，西至满洲里，东至绥芬河，南至旅顺口的“T”字型铁路，始称“东青铁路”，辛亥革命后，改称中东铁路，这是中国东北地区最早出现的铁路。

中东铁路的修建，使俄国的势力范围扩张到了整个东三省，早就觊觎我国东北地区的日本，

对俄国的行为极度“不满”。为了争夺各自的在华利益，日俄在远东的利益冲突进一步激化，日本随即加紧了对俄国的战争准备。

甲午战争，日本从中国掠夺了赔款白银2.3亿两，大都用于战备方面。据记载，甲午战争后，日本通过一项陆海军军备计划和铁路建设计划，所需款项总额达5.16亿日元，这项计划到1900—1901年时基本完成，标志着日本已经作好对俄国的战争准备。

俄国借八国联军镇压义和团之机，在1900年8月4日侵占营口，赶走中国道台和地方官员，建立临时“民政厅”，对营口实施军事统治。这座位于营口市高中院内的具有俄国东正教堂风格的建筑就是当年所谓的“民政厅”。日俄战争后临时充作领事馆，1917年俄国“十月革命”后改名为苏俄领事馆，因北洋政府仇视苏俄，民国九年（1920年）停止俄国领事馆待遇，将该馆撤消，1921年苏俄领事馆闭馆。

俄国1896年在营口设领事馆，1900年沙俄军队占领营口，1903年用拆毁西炮台兵营的青砖和石料、抢掠奉锦山海关兵备道衙门备用的木料修建了民政厅官舍，该建筑北端的穹隆顶式二层阁楼、西侧的拱形门及帐篷顶和拜占庭式的楼亭，具有典型欧式单层建筑风格，从铸铁雨蓬挂落和栏杆图案，可以看出新艺术运动的影响，体现了东正教堂格调。落成后，就高插“民政官”的旗帜。

俄国在中国东北的垄断性优势引起了其他列强的不满，日、英、美等国都反对俄国独占“利益”。1902年1月，日本同英国缔结针对俄国的同盟条约，得到美国支持。1903年8月，俄国在不利的国际压力下，同日本就分割中国东北和朝鲜问题直接谈判。谈判未果后，日本于1904年2月进攻驻扎在旅顺口的俄国舰队，日俄战争由此在中国境内爆发。

面对日本与俄国为了侵占中国东北和朝鲜半岛，进而争夺亚洲及整个太平洋地区的霸权，在中国东北的土地上进行的这场帝国主义战争，腐败无能的清政府被迫无奈宣布中立，甚至还为这场战争专门划出了一块战区。

就在战争逼近营口之际，俄国突然将“民政厅”改为领事馆，并置法国保护之下，企图蒙混日军而免遭占领。

1904年7月26日，日军打败俄军，第二次占领营口。侵占营口的日军不承认此建筑为领事馆，只认为是俄国民政厅，欲占领。此时，该建筑上已悬挂起法国国旗，处在法国的保护之下。

为避免日后纠纷，对于撤下法国国旗的事情，驻营口的日本领事再三交涉。法国驻牛庄（营口）代理领事公文函称：在牛庄法国代理领事的我等，在过去受俄国的委托，因此我等有当然权利将俄国领事馆及其领事馆所属的医师家属置于法兰西共和国保护之下……

第二天，日本军官在法语翻译等人员陪同下到法国领事馆进行交涉之后，互换公文。后又接到法国领事的如下通牒：在牛庄（营口）法国代理领事的我们，奉驻劄清国的法国公使的命令，和因日本军政官及其该国领事的热望，今已不得已将俄国及丹麦领事馆院内医院建筑物上的法国

保护旗撤下，对此，特通知日本军政官……

最终，日本陆军少佐与仓喜平和高山“接管”了俄国在营口的事务，并划定了管辖区域。

日军不顾法国人提出悄悄撤下“民政厅”上悬挂的法国旗帜的要求，急匆匆在“民政厅”的竿头上高高挑起日本国旗，成立日本“军政署”对营口实行军事统治，与仓喜平充任营口军政官。1906年12月6日，日本营口军政署撤销。

对于这场罪恶的战争，日本办的《盛京时报》在1906年10月18日的报纸上也不得不承认，东北人民“陷于枪烟弹雨之中，死于炮林雷阵之上者数万生灵，血飞肉溅，产破家倾，父子兄弟哭于途，夫妇亲朋呼于路，痛心疾首，惨不忍闻。”“盖平、海城各属被扰者有300村，计遭难者8400家，约共男女5万多名。”

盖州是辽东半岛上的交通要路，通达南北，日俄战争中，不幸被清政府划进“指定战区”，供“战时之用”。战后，盖平境内几同赤地，民众“居无屋，食无粟”；孺子“嗷嗷待哺，不可终日”。昔日富庶的鱼米之乡，被这场战争摧残得满目疮痍，民不聊生。

在日俄战争和之前的甲午战争，营口就已开始红十字会的救护运动，中国最早的红十字会组织诞生于营口。当甲午战争的战火快要燃烧到营口时，在营口躲避战火的英国医师司督阁等一些热心慈善救护事业的中外人士发起成立红十字医院，经中国政府批准和海关官员合作，1894年12月先后租借营口两家客栈开办简易红十字医院，至1895年战争结束，救治伤兵一千多人。日俄战争时，营口战事频繁，人民生活在水深火热之中，消息传到上海，民众公推士绅沈仲礼等与英、法、美、德等国驻上海总领事协商创立“万国红十字会”，并在营口设立第一个分会。到1906年3月，营口红十字会停止救护活动，共医治2.6万人，救护出险、资遣回籍者2万余人。

日俄战争后签订的《朴茨茅斯条约》中有这样的内容：“俄国将其所获之中国南满铁路及其支路、利权、煤矿等，无偿地转让给日本。”根据两国媾和之约，1905年，坐落在营口的俄国中东铁路局牛庄分局建筑归日本所有，1907年日本人将其改建成牛庄居留民团役所。1986年维修此楼时在天棚里发现了当时日本居留民团役所改建落成纪念标牌、日本旗帜及往来信件等遗物。

牛庄居留民团役所旧址位于营口市站前区跃进街道办事处勤俭社区新立街新立里1号，建于



▲牛庄居留民团役所。
▼俄国领事馆。



街道转角处，为二层木架砖石结构，高19米，平面呈V形，正中是入口，两边为凸出的六边形角楼，一层为半圆形券窗，二层平窗上用山花进行装饰，入口处用水泥制成仿粗石砌筑状，上方为方形穹隆顶。

所谓的居留民团役所，也称居留民会，是协商处理“满铁”附属地内日本居留民的卫生、土木、教育以及公共利益等事项的部门，直接受当地日本警察署和关东都督的监督，权力极大。《满洲开发四十年史》对居留民会有这样的记载：为了其经费的开支，居留民会被授予有决定税金及税用权。

牛庄居留民团役所被日本人使用后，如同日本人在中国领土上的一个“小衙门”，用于对所谓的“地方事业”的管理，后来不仅限于满铁附属地的“公共事业”，权限扩大到“出租会社所有的土地房屋，市街建设计划，建设铁路等的业务。”

看着居留民会插手的事务面不断扩张，南满洲铁道株式会社认为“不如由满铁本身直接经营合适。”终于在1907年10月，取消了各地的居留民会。此建筑后来曾被用作“满铁营口地方事务所”使用。

(未完待续)

历史寻踪



▲太古轮船公司及大屋子。
▼清光绪年间的牛庄（营口）邮政局。



营口近代邮政史 (七)

刘永春

邮资邮路

牛庄海关试办邮政，有关邮政资费及邮运路线均执行天津海关税务司德琳琳的制定与安排，可以说照搬西方新式邮政无疑。首先是制定试办邮政的五处海关邮资统一管理。

1878年5月1日，德琳琳向试办邮政海关发出公告：

“各试办邮政海关，从5月15日起按下列邮资收费，信函每重半英两（15.5g），北京、天津互寄为3分，北京、天津与牛庄、烟台、上海互寄为5分，北京、天津、牛庄、烟台、上海新闻纸等互寄为1分。如预付邮资可申请使用代替邮票的邮资登记册逐月结算。”

1878年12月11日，天津海关中心局向试办邮政的各海关发出中外邮票使用通知，凡经由海关书信馆（邮局）转交驻上海的外国邮政机构发往国外的邮件，除了要按海上或陆路运往上海所需的邮资加贴中国邮票外，可允许寄件人任意使用印有各种邮资的外国邮票。特此规定，外国邮票贴在写有收件人名址一面（既邮件正面），而中国邮票则贴在邮件背面。同时对国内外的邮政资费也作了统一规定。

1879年11月15日，海关试办邮政再次对国

外水、陆路寄递的文函物件各种资费做了统一规定，由水、陆路寄递北京、天津、牛庄、烟台、上海、镇江等口岸往来信件，重4钱以内无论远近均收银3分，合大钱48文。

同时通知试办邮政海关将原“海关书信馆”（又称海关邮务处）改称为“拨驷达局”（POST），既“海关邮局”之意。牛庄“海关书信馆”于同年12月14日改称“牛庄拨驷达局”，既“牛庄海关邮局”。

牛庄海关试办邮政初期，以水路传递邮件为主。早在1878年5月，北洋大臣李鸿章曾下令北洋水师各舰管带，随时将各舰出入天津、上海、牛庄、烟台等港口时间及时通知上海海关，以便利用出入港军舰带运邮件。同时天津海关德琳琳与招商局轮船公司总经理唐镜心商订，利用招商局商船同试办邮政海关合作，由出入港商船捎带海关邮件。在同招商局合作中，先后又同怡和轮船公司、太古轮船公司商订，从同年8月15日始以上轮船公司免费为海关带运邮件。带运邮件通常是哪艘船及时离港由哪艘船带运，但有时几艘船同时结关又不确定哪艘船先离港，则将邮件送到航行速度最快的船上。

邮件由牛庄海关邮政人员，首先将邮件进行分类、登记、过秤、装袋，然后由铃子手封包加

盖戳记。每一袋邮包均带有邮件清单一式两份，送交到船上后交由大副一份签字后退回牛庄海关。同时交由大副一份送到港邮件备忘录，备忘录标明邮袋数量及重量。轮船到达对方港后，由负责邮政人员登船接收邮袋，核对完数量及重量后，在发出港海关填写的备忘录上签收。签收后的备忘录交由船方大副退回牛庄海关邮务处。如有邮袋破损污染等情况则重新开包、分类、登记等，一切核查无误，对方海关邮务处才可接收。这一套完善的海关邮运手续，赢得了试办邮政的顺利进行。由出入港军舰及中外商船带运邮件更是加快了邮政快捷安全运递。初时开辟有牛庄至天津、牛庄至小平岛至烟台、牛庄至上海的水上邮路。1897年2月20日，开办大清国家邮政后，成立了“牛庄邮政局（总局）”，又增加了牛庄至北戴河至镇江，牛庄至广州两条水上邮路。

(未完待续)

史事钩沉