

# 重点民生实项目交上优质答卷 排水管网改造顺利竣工 城市更新迈出坚实脚步

本报记者 仲属宁/文 刘舒/摄

11月3日午后，营口市府路最后一段沥青路面在压路机的轰鸣中完成最后一次碾压，施工队长郑委弯腰摸了摸还带着余温的路面，黝黑的脸上露出笑容：“这8.45公里的路程，总算在限定时间内全部铺完了！”路边围观的市民自发鼓起掌来，68岁的王全友声音响亮：“盼了两年的管网改造，今天终于完成了，这下真踏实了！”随着这条主干道恢复双向通行，营口市总投资2.66亿元的主城区排水管网改造工程正式宣告竣工。35.47公里新建管线如脉络般延伸在城市地下，其中12.77公里雨水管线(DN800-1600)和22.7公里排水管线(DN600-1200)构成的全新排水系统，为城市功能更新写下生动注脚。

## 满足市民期望的“地下革命”

“去年那场暴雨，新华路积水没到大腿根，我家一楼进水半尺深。”家住主城区的刘洪春老人站在刚改造完的路口，感慨地说道。2024年的强降雨让营口市主城区多个路段沦为泽国：光华路积水超半米，车辆熄火成排；低洼小区居民连夜转移，商铺停业近一周。这场暴雨暴露了始建于上世纪50年代的老旧管网短板——管径窄、雨污混流、老化破损，已经影响了市民的生活，对地下排水管网进行改造，成为全市百姓的期待，更坚定了政府攻坚民生痛点的决心。

“这些管网就像城市的‘老血管’，堵得厉害还脆，必须彻底手术。”市住建局局长邹积恩在工程启动会上的话掷地有声。作为今年我市12项重点民生实事项目之一，该工程被列入政府工作报告。建设前期，市住建局迅速利用政策窗口期争取中央补助资金2.35亿元，随后立即组建专项团队开展前期踏勘。

工作人员用了整整两个月，走遍主城区16条主干道，调阅300余份历史档案，还挨家挨户走访老旧小区居民，不少老人主动拿出珍藏的“老图纸”“记忆笔记”，帮助确认模糊管线位置。“我在这住了40年，哪块地下有管线我门儿清！”72岁的退休工人刘师傅带着施工队实地指认，避免了3处误挖风险，最终团队敲定“分三阶段攻坚、雨污彻底分流”的改造方案。

4月3日，随着第一台挖掘机在光华路破土动工，这场关乎市民生活的“地下革命”正式拉开序幕。开工首日，施工现场就竖起了醒目的公示牌，详细标注工程内容、工期、责任人及监督电话，“让市民知道我们在干啥、为啥干，

才能赢得理解。”市住建局城市更新科科长高贤宇解释道。公示牌刚立好，附近商户就主动清理了门前堆放的杂物。虽然施工对居民出行带来了不便，但是施工人员在烈日下坚守还是感动了不少群众，市民邢丹说：“你们是为咱老百姓办事，我们肯定支持！”

## 三战三捷的“攻坚使命”

“地下管线比蜘蛛网还密，燃气、电力、通信等线路缠在一起，稍不注意就出问题。”负责技术统筹的工程师李琛回忆起第一阶段施工仍记忆深刻。营口地势低平，地下水常年偏高，加上部分区域管线资料缺失，施工队只能采用“白天探测、夜间开挖”的模式推进。在市府路与青花大街交叉点施工改造时，居民张爱民主动介绍：“这片以前是老菜市场，底下埋过临时水管！”施工队根据这条线索调整探测方案，果然避开了隐藏管线，节省了5天工期。

改造中，原有的1.8米雨污合流管需要更换为两根大管径雨水管，施工人员创新采用“分层支护开挖法”，一边抽水降水位，一边用高标号混凝土加固槽壁，仅用15天就完成了这个难点路段的改造。第一阶段4月至7月的“汛期保卫战”中，施工队创下了单日铺设管线230米的纪录。监理人员每天扎根工地，随身携带的笔记本上记满了管材复试结果，他们告诉记者：“5种管材比选了3轮，还邀请了10位市民代表参与评议，最终定的钢筋混凝土管，强度高还便宜，每根都得经过专业机构检测，不合格的当场退回。”截至7月10日，第一阶段顺利完成光华路、毓清西路等8条道路17段施工，10.67公里新管在汛前投入使用，新华路等往年积水重灾区首次实现“暴雨无积水”。居民们在业主群纷纷晒出“雨后清爽路面”的照片，有人调侃：“以前下雨盼停，现在下雨想出门看看新管网有多给力！”

7月15日，第二阶段“开学护航战”紧接着打响。福生路、清华路等8条道路9段施工区域紧邻营口市站前区健康小学、营口市第九中学等6所学校，施工窗口期恰好卡在暑期。“必须赶在9月1日前恢复通行，不能耽误孩子上学。”项目负责人立下军令状。施工队采用“分段封闭、错峰作业”模式，将清华路分为3个施工段，每个路段配备2个班组轮班施工。最热的时候，工人顶着35℃高温铺设沥青，傍晚还要加班修复人行道。附近居民看在眼里，自发组织起来，每天下午给施工队送绿豆汤、西瓜



2025年营口市主城区已完成35.47公里管网改造平面图。

降温，健康小学的孩子还画了“致敬城市建设者”的手抄报送到工地。8月28日，最后一段涉校路段完工，提前2天恢复通行，家长李女士特意给施工队送了锦旗：“原来上学要绕两公里，现在路通了，孩子能多睡半小时。”不少家长自发在路口引导交通，配合施工队完成收尾工作。

9月2日开启的第三阶段“环境提升战”聚焦老旧小区密集区。在青花大街施工段，施工队创新采用“夜间勘探、白天施工”模式，避免打扰居民休息。同时同步修复破损路缘石2800余米，更换防滑人行道砖1.2万平方米。施工期间，居民主动调整生活作息，减少夜间噪音干扰，有的还帮忙照看施工材料。“不仅下雨不积水了，路也变平整了，这才是我们老百姓欢迎的民生工程！”家住花园小区的退休教师陈敏说。她还组织邻里成立“工程监督小组”，及时反馈居民诉求，也向大家解释施工难点，成为施工队与市民之间的“桥梁”。11月3日，随着最后一段管线对接完成，16.35公里的第三阶段工程画上句号，35.47公里的地下管网系统全面完成，竣工当天，数十位市民自发来到现场，见证这一喜庆时刻。

## 多部门协同的“民生答卷”

“施工期间最担心交通堵，没想到交警把路疏解得这么好，我们也愿意多绕点路配合。”市民王女士的感受道出了许多人的心声。面对16条道路梯次封闭的挑战，市公安局交管支队提前制定绕行方案，通过微信公众号、951交通广播

滚动播报施工信息。市民们主动转发绕行提示，不少车主放弃自驾选择公交。指挥中心的智能系统实时监测车流，一旦发现拥堵立即调整信号灯配时，机关警力全部下沉一线，早晚高峰在路段增设18个执勤点。“7月暴雨那天，清华路施工段有车辆抛锚，交警冒雨推车的样子我们都记着。”附近商户老板刘涛说，他还主动提供店铺门口的空地作为临时停车区，方便过往市民。

工程质量的背后，是多部门的协同发力和市民的广泛参与。市住建局联合水务、燃气、电力等8家单位建立“管线联动机制”，每周召开协调会，还邀请市民代表列席，听取意见建议。在地下管线最复杂的东海大街路段，施工队采用人工探管结合雷达探测的方式，精准定位23条老旧管线，成功避免3起管线破损事故。“有次挖到不明管线，涉及到的单位或公司半小时就赶到现场，有时候居民也跟着帮忙维持秩序，比预想的快多了。”施工员孙红绪回忆道。

科技赋能让管网改造更具“智慧含量”。此次管网改造中，我市在易涝点安装的26套多维感知设备，能实时监测积水高度、降雨量等数据，通过信息平台同步到指挥中心和路边LED显示屏。新增的2台移动式应急强排泵站，每小时排水量达3000立方米，相当于1.2个标准游泳池的水量，稳稳托住了城市排水网络发挥保障功能的底座。

## 通脉之后的民生图景

排水管网改造后的首场降雨，记者

在往年积水严重的光华路看到，路面仅有少量积水，15分钟内便排净。市住建局公共设施维护中心副主任于延庆打开监测系统：“改造后管网排涝能力提升3倍，即使遭遇50年一遇暴雨也能应对。”更显著的变化在水环境：雨污分流系统让污水直排问题得到根治。

随着今年排水管网改造工作的顺利完工，工程带来的民生红利正在持续释放。营口市东方职业技术学校门口的清华路段改造后，通行效率提升40%，学生们再也不用提前半小时出门避堵；老旧小区周边的人行道修复后，轮椅和婴儿车通行无阻，残障人士孙先生说：“以前出门得有人扶，现在路平了，自己推着轮椅就能去菜市场，这才是实实在在的便利。”商铺老板们更是喜上眉梢，新华路便利店老板张女士笑着说：“以前汛期怕泡水，得提前搬货，现在下雨也敢开门营业了，营业额较去年同期增长不少。”

在市住建局的规划图上，后续排水管网改造工程已在筹备中。“2026年将重点推进老城区剩余路段改造，再建20公里排水管网，让更多市民受益。”邹积恩表示。这场历时7个月的“地下革命”，不仅铺设了35.47公里的排水管网，更织就了一张覆盖民生、生态、安全的“幸福网”。

傍晚时分，市府路的路灯亮起，平整的路面上车流平稳，路边的施工公示牌已换成竣工公告。一位散步的老人驻足细看，轻声念叨：“这下好了，下雨不愁了，路也平了，出门方便了，政府把事办到了咱老百姓心坎上！”这句朴实的评价，正是对这项民生工程最真心的肯定。



科学施工，保质量。



增大排水管网口径，延长管网使用寿命。



排水管网改造完成一处，路面恢复跟一处。



倒排工时，抢工期，完成排水管网改造最后一公里。

## 让民生工程成为民生福祉的基座

仲属宁

营口市35.47公里地下排水管网改造工程竣工，压路机碾平最后一段沥青路时，市民自发的掌声里藏着最实在的认可。这场投资2.66亿元的“地下革命”，没有华丽的噱头，凭着“系民生、暖民心”的初心，把民生工程建成了百姓看得见、摸得着的福祉基座。

民生工程的根，得扎在群众的急难愁盼里。去年营口暴雨，暴露了老管网的“堵点”，正是老百姓的“痛点”。政府没有回避问题，反而把管网改造列为重点民生实事项目，工作人员用两个月走遍16条主干道，还挨家挨户找老人要“老图纸”、听回忆。72岁的刘师傅带着施工队指认管线，避免了3处误挖，这正是民生工程该有的样子：不是政府单方面“送福利”，而是先摸清百姓的“心头事”，让工程跟着需求走。

民生工程的暖，要暖在与群众的同心协力里。施工队白天探测、夜间开挖，怕扰民；涉校路段赶在暑假施工，怕耽误孩子上学。而老百姓的回应更实在：商户主动清走门前杂物，老人带着街坊送水，家长们在竣工后自发引导交通，连孩子们都画了手抄报致敬

建设者。没有生硬的“要求配合”，只有“你为我办事，我为你搭把手”的默契。在这里，民生工程不再是冷冰冰的施工项目，已经成了连着千万颗心的“连心桥”。

民生工程的温度，终究要落在百姓的获得感里。改造后首场中雨，光华路积水15分钟排净，居民撑着伞拍视频发朋友圈；残障人士孙先生推着轮椅就能去菜市场，不用再等家人搀扶；新华路便利店张女士的营业额涨了，再也不用汛期搬货。这些细碎的变化，比任何数据都有说服力。民生工程不是“面子工程”，不是建完就交差，而是要让雨天不“看海”、上学不绕路、出门更方便，把“民生承诺”变成百姓每天都能享有的“幸福日常”。

今年的管网改造告诉我们：好的民生工程，不用喊响亮的口号，只需把“系民生”刻在规划里，把“暖民心”融在施工中。当每一项民生工程都像这样，瞄准百姓的“痛点”、凝聚群众的“力量”、兑现生活的“便利”，民生工程就能真正成为托举幸福的基座，让城市更新更有温度，让百姓过日子更有奔头。