法平如水！让公平正义之光温暖人心

新华社记者 刘 硕 任沁沁 尹思源

一组数据，勾勒出中国法治建设的坚实足迹：2021年1月至2025年9月，检察机关依法提出刑罚执行监督纠正意见等97.1万件；清理收押难、送监难问题，纠正判处监禁刑罚罪犯未交付执行9.6万人；2022年以来对不当“减假暂”提出纠正意见7.5万件……

最高人民检察院近日向全国人大常委会报告刑罚执行监督情况时披露的这组数据，凸显筑牢法治防线、维护公平正义的成效和决心。

全面依法治国，必须紧紧围绕保障和促进社会公平正义来进行。在习近平法治思想指引下，社会公平正义法治保障制度持续健全，努力让人民群众感受到公平正义。

法律制度，回应人民群众对公平正义的更高期盼。

聚焦无人机“黑飞”、抢夺方向盘干扰公交车正常行驶等新型社会治安问题，进一步优化治安案件办理程序，强化未成年人保护和未成年人违反治安管理的应对……即将于2026年元旦起施行的新修订的治安管理处罚法，进一步织密你我身边的安全网。

从制定反电信网络诈骗法精准打击电诈顽疾，到修改行政复议法更好解决行政争议；从制定司法解释治理高额彩礼、“开门杀”等群众急难愁盼问题，到出台意见统一执法司法标准深化醉驾治理……法律制度体系在回应现实关切中不断丰富、日臻完善，搭建起维护公平正义的“四梁八柱”。

理国要道，在于公平正直。

从“门难进、案难立”到“有案必立、有诉必理”，从办案“批条子”“打招呼”到“让审理者裁判、由裁判者负责”，从执行久拖不决到及时兑现当事人的胜诉权益……政法机关肩扛公正天平、手持正义之剑，让公平正义更加可知可感。

一站式办案、智能化管理、全流程监督、24小时全区域视频监控，全国公安机关目前已建成3266个执法办案管理中心，让执法办案在阳光下进行，把人权保障落实在每个环节。

公平正义，不仅要实现，更要以人民群众看得见的方式实现。

9月28日，安徽省亳州市中级人民法院，法槌落下，车超等人被最高人民法院依法宣告无罪。守住维护公平正义的底线，让阳光照进更多人心里。据统计，2020年至2024年，人民法院纠正重大冤错案件21件22人。

“严把事实证据关，坚持证据裁判、疑罪从无”“做实‘有信必复’和再审纠错”……最高人民法院日前召开的第八次全国刑事审判工作会议，对如何守好公平正义这条“生命线”提出明确要求。

依法伸张正义，保护群众权益，越来越多人看到了公平正义的模样，越来越多人更加坚定了法治信仰。

法，不能向不法让步。随着电视剧《正当防卫》、电影《第二十条》等热播热映，刑法第二十条被更多人所熟知，正当防卫理念深入人心。据统计，2024年，人民检察院对经审查认定属正当防卫的依法不捕不诉334人，用司法实践诠释“正义不必退缩”。

公平正义，民之所盼。

“规范司法权力运行，完善司法公正实现和评价机制，提高司法裁判公正性、稳定性、权威性”“健全国家执行体制，有效解决‘执行难’问题”……“十五五”规划建议中，更好维护社会公平正义的部署更加清晰。

循法治之道，养浩然正气。在建设更高水平法治中国的时代答卷上，公平正义终将落笔成最温暖、最铿锵的篇章。

新华社北京11月17日电

年年喊“冻”年年难动 民生发展后腿拖不得

新华社记者 于也童 武江民

新华时评

连续几天，我国多个省区市遭遇寒潮天气。面对气温骤然下降，一些小区供暖温度不达标、投诉难处理、设施维修不及时等供暖“老问题”再次显现。

有的地方年年喊“冻”，却年年难动。不能让这些“老问题”一冬又一冬地拖民生发展后腿。

记者调研了解到，这些问题背后，有的是老旧小区硬件欠账，有的是个别地方长期存在服务短板，有的是供暖企业运维缺位。冬季取暖是关系千家万户的大事，解决供暖“老问题”，不能“头痛医头、脚痛医脚”，必须要拿出硬措施、新办法。

破解供暖“老问题”，要创新管理方式加强监管力度。相关主管部门不能简单把供暖这项公共服务推给市场，而是要依法依规加强对供暖企业的监督检查，对群众反映强烈的企业重点关注，对服务质量不达标的企业予以处罚。同时要健全淘汰机制，对那些连年不达标、信用等级差的企业，该清退就清退，不能总让老百姓“花钱挨冻”。

破解供暖“老问题”，要紧抓关键环节实现统筹兼顾。老旧供暖设施的跑冒滴漏既导致供暖效果不佳，又浪费大量资源。各地在推进城市更新、老旧小区改造的过程中，要统筹安排好供暖等基础民生服务设施的更新换代，做到“外在美”的同时实现“内里好”。

近年来，有的地区已采用数字化、智能化等新手段新办法改善供暖情况。各地要加快供暖全链条数字化改造升级，建立从供热站到管网，再到终端的智能检测系统，既能实现基于室外天气、建筑保温性能、用户习惯等数据的精准供暖，又能提前发现管网泄漏、设备效率下降等问题，让供暖保障更高效。

“十五五”规划建议明确提出，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，解决好人民群众急难愁盼问题。冬季供暖是直接关系群众切身利益的大事，家里的温度量得出民生的温度。供暖效果如何，关键还得看是不是把老百姓的冷暖真正放在心上。政府、企业、社区一起使劲，把责任压实、把服务做细、把技术用活，才能让屋子热起来，让大伙的心暖起来。

新华社沈阳11月17日电

（上接1版，省委城市工作会议召开）推动全龄友好型社会建设。四要厚植生态底色，打造高颜值美丽城市。深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，全方位、全领域、全地域推进绿色低碳转型，保护好自然风貌，推动微景观建设和公园绿地开放共享，促进城市人与自然和谐共生。五要注重防治并举，打造高标准韧性城市。高标准推进城市基础设施生命线安全工程建设，因地制宜建设地下综合管廊，构建城市安全风险谱系，加强应急体系建设，优化城市管理，让城市既有秩序、又显活力。六要坚持文化铸魂，打造高品位文明城市。加强城市历史文化保护利用，避免人为“造景”，杜绝“形象工程”，持续放大特色赛事活动溢出效应，以“文体旅+百业”推动业态升级、融合创新，扎实开展文明城市创建。七要深化数字赋能，打造高效能智慧城市。提升城市治理智慧化精细化水平，推进新一代信息技术集成应用，推动数字公共服务普适普惠，健全基层治理体系，及时回应解决群众诉求，有效防范各领域风险隐患。

许昆林指出，要加强党对城市工作的全面领导，牢固树立“一盘棋”思想，健全工作体系，系统前瞻谋划城市工作，增强城市政策协同性，持续完善政策组合，强化督促问效，营造争先竞进的浓厚氛围，为实现新时代辽宁全面振兴提供有力支撑。

会上，省发展改革委、省自然资源厅、省住房城乡建设厅，沈阳、大连、锦州、盘锦四市作交流发言。

省委常委，省人大常委会、省政府等相关领导同志出席会议。省（中）直有关单位，各市党委政府，沈抚改革创新示范区主要负责同志等参加会议。

（上接1版，如何认识“十四五”时期我国发展取得重大成就）第十一，中国特色大国外交全面拓展。高举构建人类命运共同体旗帜，坚定维护国际公平正义，旗帜鲜明反对霸权主义和强权政治。积极建设覆盖全球的伙伴关系网络，维护大国关系格局总体稳定。参与引领全球治理体系改革和建设，全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议为携手应对全球性挑战贡献了中国智慧和中国方案，我国国际影响力、感召力、塑造力显著提升。

第十二，全面从严治党成效显著，反腐败斗争纵深推进，党的创造力、凝聚力、战斗力明显提高。始终保持以党的自我革命引领社会革命的高度自觉，坚持用改革精神和严的标准管党治党，深入推进反腐败斗争，持续开展党内集中教育，完善作风建设常态化长效化机制，全面从严治党政治引领和保障作用充分发挥，党在革命性锻造中更加坚强有力。

以上12个方面成就，是“十四五”时期我国经济社会发展成就的主要方面。这些重大成就的取得，根本在于以习近平同志为核心的党中央领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。“十五五”时期，我们要在已有发展基础上乘势而进，更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持正确方向、遵循科学理念、发扬斗争精神、把握历史主动，推动中国式现代化建设不断取得新成就。

新华社北京11月17日电

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

新华社记者 冯 冰 陈 钢 张 斌

亚欧大陆腹地，“钢铁驼队”疾驰不息；万里丝路之上，中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来，这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链，从基础联通到高效畅通，用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日，国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。

如今，累计开行突破11万列的中欧班列，正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章，成为世界经济发展中生机勃发的引擎。

通道建设：从“连线成片”到“织网结链”

清晨，西安国际港站的汽笛声响起，一列满载电子产品与日用百货的中欧班列（西安）启程西行，驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列，累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一，不断增长的中欧班列（西安）不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者，更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出，开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站，如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”，由此开出的中欧班列，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有，运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆，曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天，要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连，运输时间大大缩短，成本降至空运的五分之一。”渝新欧（重庆）供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安浐灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说，中欧班列从最初的一条铁路线，发展到如今东、中、西三条主干道并举，跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展，并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”，“这种立体化通道格局，显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安浐灞国际港，中欧班列运营平台的电子屏幕上，18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。

截至今年6月，中欧班列累计开行突破11万列，通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局，已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心，中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路，如同闪亮的丝线，在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸，返程班列换装平均2小时即可完成，日均进出境中欧（中亚）班列稳定在27列以上；在陕西的哈萨克斯坦西安码头，口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时，关键单据信息通过云端实现跨国即时共享，集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建设投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧（亚）班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说，未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用，强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能，推进港贸产城融合发展，构建“物流＋贸易＋金融＋产业”的中欧班列经济圈，持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内，机械臂有序作业，运输带依次轮转。在这里，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里，从2022年投产到今年9月底，已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁艮介绍，顺着他手指的方向，1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸，经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道，让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆，一辆辆新能源汽车整装出发，搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡；在河南郑州，手机、平板电脑等电子产品，经中欧班列抵达荷兰鹿特丹；在浙江义乌，装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界，“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列，来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安，比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛，哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来，丰富了国人餐桌。

物畅其流，货通天下。国铁集团数据显示，截至今年6月10日，中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货畅而业兴，物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁，不仅使经贸往来更加便捷，也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年，中国—中亚国际人文旅游专列（西安—阿拉木图段）首发开行。行程中，非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与，让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日，中国（陕西）—跨国公司产业合作大会在西安举行，180余家跨国公司共聚灞河之畔。大会展厅外，一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说：“以前从新闻中看到过中欧班列的消息，今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场，实现共赢！”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动，为全球发展注入澎湃力量，不断开创开放合作新局面。

新华社西安11月17日电

关于营口市主城区牛耳单元详细规划局部地块修改方案的公示

应自贸区关于营口市主城区牛耳单元局部地块（R-06地块局部）用地性质调整的来函申请，依据《中华人民共和国城乡规划法》的规定，营口市自然资源局于2025年11月11日在局三楼会议室，组织召开了营口市主城区牛耳单元详细规划局部地块（R单元R-06号地块）修改方案的专家审查会，即《营口市主城区控制性详细规划》R单元R-06号地块修改方案专家审查会，专家组原则通过自贸区提出的营口市主城区牛耳单元详细规划局部地块（R单元R-06号地块）修改方案。现将该修改方案予以公示，如有异议，请与以下电话联系0417-6655189。

详见网址：

https://zrzyj.yingkou.gov.cn/govxxgk/zrzyj/2025-11-17/52dc2884-0fa9-458a-be9b-3f3efaad3b46.html

公示时间：2025年11月18日—2025年12月17日，共30日。

营口市自然资源局

中国（辽宁）自由贸易试验区营口片区管理委员会

2025年11月18日